

Die Gipfelerklimmung „Preußische Velmerstot“

Die Preußische Velmerstot ist wunderschön gelegen und befindet sich mitten im „**Natur-schutzgebiet Egge-Nord**“. Das führt zu einigen Einschränkungen, was die Erreichbarkeit mit dem PKW angeht.

Wie bei den meisten anderen ‚Berggipfeln‘, muss auch in diesem Falle das letzte Stück des Weges ‚Per pedes Apostolorum‘ zurückgelegt werden.

Aber man kommt mit dem PKW sehr nach ran.

Weg 1: Etwas länger, dafür asphaltiert und relativ flach:

Anfahrt zu DB Ø UG aus Richtung Paderborn:

- Von Paderborn auf der L755 via Benhausen, Neuenbeken nach Altenbeken
- In Altenbeken links ab (L828, ‚Untere Sage‘) Richtung Horn-Bad Meinberg, Feldrom. Es werden zwei kleine Eisenbahn-Tunnels durchfahren.
- 3,6 km nach dem 2. Tunnel die Abfahrt „Kempen“ links liegen lassen. Nach weiteren 300 m ist rechts ein Wanderparkplatz ausgeschildert. Darauf abbiegen. (Achtung: Kurz vorher ist ein weiterer Wanderparkplatz links ausgeschildert. Dieser nicht!)
- Hier das Auto parken.
- Von diesem Parkplatz geht die asphaltierte alte ‚NATO-Straße‘, in Richtung „Preußische Velmerstot“ ab. Ausgeschildert als „Privatweg - Frei für Forstbetrieb“. Die Straße ist mit einem rot-weißen Balken gesperrt und darf nicht befahren werden. Nun geht es zu Fuß weiter: Es sind noch 80 Höhenmeter zu überwinden, was in 40 Minuten gut machbar ist.
- Nach 1,5 km trifft der Eggeweg (weißes X auf schwarzen Grund) auf die Straße und verläuft parallel zur Straße. Wir sind nun auch auf dem Europäischen Fernwanderweg Nr.1 (E1).
- Nach weiteren 2 km immer leicht bergauf ist auf der rechten Seite die kleine Hütte mit dem Antennenmast zu sehen.

Anfahrt zu DB Ø UG aus Richtung Norden von der Bundesstraße 1:

- Die B1 bei Horn in Richtung Altenbeken/Veldrom verlassen (Altenbekener Straße, L828)
- Auf der L828 bleiben; Veldrom und Feldrom durchfahren
- ca. 2,2 km hinter dem Ortsende-Schild von Feldrom links auf den Wanderparkplatz abbiegen
- Hier das Auto parken.
- Weiter wie oben beschrieben.

Weg 2: Deutlich kürzer, nicht asphaltiert, dafür etwas steiler:

- Die L828 bis Feldrom (siehe Weg 1) fahren.
- Mitten in Feldrom auf den Velmerstotweg abbiegen; von Altenbeken kommend rechts, von Horn aus links.
- Nach ca 400m gabelt sich der Velmerstotweg.
- Dort das Auto stehenlassen und auf dem Velmerstotweg links in Richtung Nord-Ost marschieren. Der Asphalt hört auf. Immer bergauf.
- Die alte Immissionsmessstation rechts liegen lassen. Weiter bergauf. Die alte ‚NATO-Straße‘ (Eggeweg) kreuzen.
- Nach insg. ca. 500m Fußweg (**15 Min**) ist der Mast nicht mehr zu übersehen.

Dieser Fußweg ist somit also schneller als der Weg auf der ‚Inter Radio‘ in Hannover vom geparkten PKW bis in die Halle!

3. Möglichkeit für Behinderte:

Wer sich, bedingt durch Alter oder Behinderung, weder Weg 1 noch Weg 2 zutraut, kann auch zum Gipfel gefahren werden.

In diesem Falle bitte der Beschreibung „Weg 1“ folgen und das Auto parken.

Dann über DB Ø UG den Shuttle-Service rufen. Ihr werdet dann am Balken abgeholt.

Diese Möglichkeit aber bitte nur dann wählen, wenn nichts anderes möglich ist.

